

SMĚRNICE PROVOZOVATELE LETIŠTĚ PŘÍBRAM (LKPM) č. 1/2016

Využívání manipulačních ploch na letišti Příbram LKPM (veřejné i neveřejné)

1. vydání ze dne: 1.4. 2016
Účinnost od: 22.4. 2016

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1 Účel

1.1 Účelem směrnice je stanovit pravidla regulace vjezdu, výjezdu, parkování a pohybu vozidel v areálu letiště Příbram LKPM, s cílem zajistit bezproblémovou dopravní obslužnost a bezpečný pohyb v areálu.

2 Závaznost

2.1 Tato směrnice je závazná pro všechny řidiče motorových vozidel, kteří vjíždějí, parkují a vyjíždějí z areálu letiště Příbram LKPM.

PŘÍJEZD NA LETIŠTĚ PŘÍBRAM LKPM

1 Na příjezdové komunikaci (kaštanová alej) je vzhledem k její šířce a nutnosti zachovat plný průjezd pro zásahová vozidla (zdravotníci, hasiči, bezpečnostní složky apod.) zákaz zastavení motorových vozidel.

2 Pro všechny automobily platí PŘÍSNÝ ZÁKAZ vjíždět na neveřejné plochy letiště kromě vozidel záchranných složek a pohotovostních vozidel, která musí mít povolení od provozovatele letiště LKPM a musí být viditelně označena tímto povolením.

3 Ve výjimečných případech může provozovatel za určitých podmínek povolit vjezd i jinému než pohotovostnímu vozidlu.

PARKOVÁNÍ V AREÁLU CAVOK

1 Areál CAVOK je soukromý pozemek. Nejedná se o veřejné prostranství.

2 Režim vjezdu vozidel

2.1 Do areálu CAVOK je zakázán vjezd všem vozidlům s výjimkou vozidel, která mají „povolení CAVOK“ a vozidel ve zvláštním režimu vjezdu dle bodu 2.7.1 této směrnice.

2.2 „Povolení CAVOK“ mají vozidla, která použijí k vjezdu do areálu CAVOK kontrolní závorový systém, čímž „řidič“ vyjádří souhlas s dodržováním dopravního režimu v areálu CAVOK, včetně souhlasu s režimem zpoplatnění vjezdu.

2.3 Průjezd kontrolním závorovým systémem je možný na základě „dlouhodobého povolení - pomocí parkovacího čipu“ nebo na základě „jednorázového povolení - koupí parkovacího lístku“.

2.4 „Dlouhodobé povolení“ (dále jen parkovací čip) může být vydáno po uhrazení finanční částky stanovené touto směrnici pouze společností, které jsou ve smluvním vztahu k provozovateli (k majiteli) sportovně společenského centra CAVOK.

2.5 Počet vydaných parkovacích čipů na jeden smluvní subjekt je omezen.

2.6 „Jednorázové povolení“ (dále jen parkovací lístek) vydává kontrolní závorový systém automaticky po uhrazení poplatku.

2.7 Zvláštní režim vjezdu

2.7.1 Zvláštnímu režimu vjezdu podléhají:

- a) sanitní vozidla záchranných služeb,
- b) vozidla Policie ČR a Městské policie,
- c) vozidla Hasičského záchranného sboru,
- g) vozidla havarijních služeb (elektro, telekomunikace, voda, informační systémy, topení apod),
- h) vozidla České pošty s.p. a přepravních služeb (PPL, Top Trans, DHL, TNT, FedEx apod),
- n) jízdní kola,
- o) vozidla firem zabezpečující odvoz komunálního odpadu (Technické služby, a.s.)

2.7.2 Tato vozidla mají vjezd do areálu CAVOK volný bez omezení a nepodléhají poplatkové povinnosti. Jejich vjezd do areálu umožní zaměstnanci areálu CAVOK.

3 Režim parkování v areálu CAVOK

3.1 V celém areálu CAVOK je parkování povoleno pouze na vyznačených místech.

3.2 Parkovací místa označená informační tabulkou s nápisem „Parkoviště vyhrazeno pro“ jsou vyhrazena pouze pro daný subjekt. Místa vyznačená pro parkování, která nejsou označena tabulkou, jsou určena pro vozidla, kterým byl vydán parkovací lístek nebo pro vozidla s přiděleným čipem.

3.3 Všechna parkovací místa jsou vyznačena na situačním snímku v příloze č. 1.

4 Poplatky za vjezd a pobyt (parkování) v areálu CAVOK

4.1 Poplatkové povinnosti podléhá každý vjezd vozidla do areálu CAVOK. Na základě takto stanoveného režimu jsou poplatky rozděleny na:

- a) Krátkodobé povolení - parkovací karta
- b) Dlouhodobé povolení - parkovací čip

4.1.1 Poplatek za krátkodobé povolení činí 50,- Kč vč. DPH / den.

4.1.2 Poplatek za dlouhodobé povolení činí 1.000,- Kč bez DPH s platností na jeden rok (běžný rok od data vydání) pro jedno konkrétní vozidlo.

4.1.3 Čip je nepřenosný a je přidělen k jedné SPZ.

4.1.4 Při prvním fyzickém vydání parkovacího čipu je jeho příjemce povinen uhradit vratnou kauci ve výši 200,- Kč. Kauce jsou vyplaceny zpět v plné výši při vrácení nepoškozeného parkovacího čipu.

4.2 Zneužití čipu (např. použití čipu k vjezdu pro jiné vozidlo, než ke kterému byl čip vydán) má za následek jeho okamžité odebrání bez nároku na náhradu.

5 Dodržování dopravního režimu

5.1 Obslužnost areálu CAVOK, dohled nad dodržováním dopravního režimu stanoveného touto směrnicí, provoz a obsluhu kontrolního závorového systému zajišťují zaměstnanci areálu CAVOK. Všichni řidiči jsou povinni respektovat při vjezdu, výjezdu, pohybu a parkování v areálu CAVOK pokyny zaměstnanců areálu CAVOK.

5.2 Zaměstnanci areálu CAVOK jsou oprávněni řešit veškerá porušení stanoveného dopravního režimu upozorněním řidiče, který se porušení dopustil. Není-li napomenutí řidiče účinné a nevede-li k nápravě stavu, postupují zaměstnanci přestupek k řešení příslušníkům Policie ČR, kteří za ně ukládají sankce v rámci svých pravomocí.

5.3 Zaměstnanci areálu CAVOK nenesou žádnou odpovědnost za škodu a újmy způsobené znehybněním či odtahením vozidel řidičů, kteří porušili dopravní režim v areálu CAVOK.

5.4 Součástí kontrolního závorového systému je kamerové záznamové zařízení, dokumentující registrační značky všech vozidel, které vjely do areálu CAVOK či z něj vyjely. Záznamové zařízení slouží výhradně ke kontrole obsluhy závorového systému.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6 Účinnost

6.1 Tato směrnice je vydána jako příkaz provozovatele letiště Příbram LKPM ve smyslu § 31 odst. 2 zák. č. 49/1997 Sb. o civilním letectví.

6.2 Tato Směrnice č. 1/2016 nabývá účinnosti dnem 22.4. 2016.

6.3 Směrnici vydala: Klára Lieblová

6.4 Směrnici schválil: Evžen Sosna

6.5 Přílohy

Příloha č. 1: Situační snímek parkovacích míst

Příloha č.1

Situační snímek parkovacích míst letiště Příbram (LKPM)

