

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

ODDÍL 1: IDENTIFIKACE LÁTKY/SMĚSI A SPOLEČNOSTI/PODNIKU

1.1 Identifikátor výrobku

Obchodní název: **Letecký petrolej**

Látka/směs: jedná se buď látku, nebo o směs více látek (UVCB látka) - petrolej

Název podle 67/548/EHS:

Identifikační číslo:

- ES 265-184-9 Petrolej (ropný), hydrogenačně odsířený; Petrolej – nespecifikovaný nebo
- ES 294-799-5 Petrolej (ropný), slazený; Petrolej hydrogenovaný; Petrolej – nespecifikovaný nebo
- směs výše uvedených látek

Další názvy: JET A-1, Hydrogenovaný petrolej, Tryskové palivo petrolejového typu

Registrační číslo: **01-2119462828-25**

nebo

01-2119502385-46, v případě, že se jedná o čistou látku

Poznámka: podrobné údaje o registrovaných látkách jsou uvedeny v bodě 3.

Dodavatelé (výrobci): ČeR, a.s., PCK Schwedt, Orlen, LOTOS, BP, Total

1.2 Příslušná určená použití látky nebo směsi a nedoporučená použití

Určená použití: Letecký petrolej se používá především jako motorové palivo pro proudové motory dozvukových i nadzvukových letadel. Hydrogenovaný petrolej se používá také jako komponenta pro další rafinérské zpracování, především jako komponenta při mísení motorových paliv.

Nedoporučená použití: Letecký petrolej se nesmí používat pro jiné účely než je stanoveno příslušnou provozní dokumentací.

1.3 Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu

Obchodní jméno a identifikační číslo

ČEPRO, a. s.

IČO: 60193531

DÍČ: CZ60193531

<http://www.ceproas.cz>

E-mail: ceproas@ceproas.cz

Místo podnikání

ČEPRO, a. s.



Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

Dělnická 12, č. p. 213
170 04 Praha 7

tel.: +420-221 968 111, +420-221968 107
fax: +420-221 968 300

Osoba odpovědná za BL

Ing. Pavel Cimpl tel. +420-221 968 138
E-mail: pavel.cimpl@ceproas.cz

TRINS (transportní informační a nehodový systém)

Poskytuje nepřetržitou odbornou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordinační středisko Chemopetrol, a. s., Litvínov.

Kontaktní telefonní číslo TRINS: + 420-476 709 826

1.4 Telefonní číslo pro naléhavé situace

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585
Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):
224 919 293, 224 915 402, 224 914 575
Informace pouze pro zdravotní rizika – akutní otravy lidí a zvířat

ODDÍL 2: IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI

2.1 Klasifikace látky nebo směsi

Látka/směs je klasifikována jako nebezpečná podle nařízení (ES) č. 1272/2008.

a) Fyzikálně chemické vlastnosti

Hořlavá kapalina: Flam. liq. 3, H226, GHS02, Wng

b) Ohrožení zdraví

Nebezpečný při vdechnutí: Asp. Tox. 1, H304, GHS08, Dgr

Toxicita pro specifické cílové orgány

(jednorázová expozice): STOT Single Exp. 3, H336, GHS08, Wng

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

c) Ohrožení životního prostředí

Nebezpečí pro vodní prostředí: Aquatic Chronic 2, H411, GHS09, ---

Úplné texty H-vět jsou uvedeny v oddíle 2.2 a 16.

Letecký petrolej je klasifikován jako látka zdraví škodlivá, která při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt. Letecký petrolej místně odmašťuje a dráždí pokožku. Vzhledem k těkavostním charakteristikám je letecký petrolej klasifikován jako hořlavá kapalina. Letecký petrolej je nebezpečný pro životní prostředí a působí škodlivě na vodu a půdu.

2.2 Prvky označení

Podle nařízení (ES) č. 1272/2008

Výstražné symboly

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			

Indikace nebezpečí: GHS02 GHS07 GHS08 GHS09

Signální slovo: Nebezpečí (Dgr)

Standardní věty o nebezpečnosti:

H226	Hořlavá kapalina a páry.
H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.
H315	Dráždí kůži.
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě.
H411	Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

Pokyny pro bezpečné zacházení:

P102	Uchovávejte mimo dosah dětí
P210	Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. – Zákaz kouření
P280	Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle



Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ
STŘEDISKO nebo lékaře
P331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení
P501 Odstraňte obal v souladu s platnou legislativou

2.3 Další nebezpečnost

Informace o PBT

Podle kritérií v příloze XIII Nařízení výrobek neobsahuje látky PBT nebo vPvB.

Jiné nebezpečné účinky

Páry leteckého petroleje tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

ODDÍL 3: SLOŽENÍ/INFORMACE O SLOŽKÁCH

3.1 Látky

Název látky	CAS	EINECS	Koncentrace, V/V %	Klasifikace CLP
Petrolej (ropný), hydrogenačně odsířený; Petrolej – nespecifikovaný	64742-81-0	265-184-9	0 - 99	Asp. Tox. 1, H304; Flam. Liquid 3, H226; Skin Irrit. 2, H315; STOT Single Exp.3, H336;
Petrolej (ropný), slazený; Petrolej hydrogenovaný; Petrolej – nespecifikovaný	91770-15-9	294-799-5	0 - 99	Aquatic Chronic 2, H411. Pro obě látky i jejich směs shodná.

3.2 Směsi

Nebo jejich směs.

ODDÍL 4: POKYNY PRO PRVNÍ POMOC

4.1 Popis první pomoci

Před tím než začnete zachraňovat zraněné, izolujte celou oblast od možných zdrojů vznícení, včetně odpojení dodávky elektrické energie.

Před vstupem do uzavřených prostor zajistěte dostatečné větrání a zkontrolujte, že je ovzduší bezpečné a dá se volně dýchat. Kontaminovaný oděv před svléknutím namočte vodou, abyste zamezili vzniku jisker statické elektřiny.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

V prostorách nad obsahem v uzavřených nádržích se může hromadit sirovodík (H₂S) a dosahovat potenciálně nebezpečných koncentrací.

Vdechování není pravděpodobné kvůli malému tlaku páry této látky při teplotě okolí.

Při manipulaci s látkou při vysokých teplotách a slabé ventilaci může však dojít k vystavení působení výparů.

Pokyny pro první pomoc se člení podle jednotlivých cest expozice:

Při vdechnutí: Pokud se postiženému těžce dýchá, přemístěte jej na čerstvý vzduch a ponechte jej v klidu v poloze, ve které se mu pohodlně dýchá.

Pokud je postižený v bezvědomí a:

- Nedýchá

Zajistěte průchodnost dýchacích cest a poskytněte umělé dýchání vyškoleným pracovníkem. V případě potřeby poskytněte masáž srdce a vyhledejte lékařskou pomoc.

- Pokud oběť dýchá

Uložte do stabilizované polohy. V případě potřeby podejte kyslík.

Vyhledejte lékařskou pomoc, pokud je postižený ve změněném stavu vědomí nebo symptomy neodeznívají. Jestliže existuje podezření na vdechnutí H₂S (sirovodík).

Záchranáři musí používat dýchací přístroj, postroj a záchranné lano a dodržovat záchranné postupy. Přemístěte postiženého na čerstvý vzduch co nejrychleji je to možné.

Pokud dojde k zástavě dechu, okamžitě zahajte umělé dýchání. Dodání kyslíku může pomoci.

Při styku s kůží: Svlékněte kontaminovaný oděv a kontaminovanou obuv a bezpečně zlikvidujte. Omyjte zasaženou oblast mýdlem a vodou.

Vyhledejte lékařskou pomoc, pokud se objeví a přetrvává podráždění kůže, otoky nebo zčervenání. Při používání vysokotlakého vybavení může dojít k injektáži produktu.

Pokud dojde ke zranění následkem působení vysokého tlaku, okamžitě vyhledejte odbornou lékařskou pomoc. Nečekejte, než se objeví symptomy.

V případě drobných popálenin popáleninu chlaďte.

Podržte spálenou část pod tekoucí studenou vodou minimálně pět minut nebo do té doby, než se bolest utiší. Zamezte podchlazení.

Při zasažení očí: Opatrně několik minut vyplachujte vodou.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

Vyjměte kontaktní čočky, pokud je postižený má a pokud jdou snadno vyjmout.
Pokračujte ve vyplachování.

Pokud se objeví podráždění, rozmazané vidění nebo otoky a pokud tyto symptomy přetrvávají, vyhledejte specializovanou lékařskou pomoc.

Při požití: V případě požití vždy předpokládejte, že došlo k vdechnutí. Postižený by měl být okamžitě dopraven do nemocnice. Nečekejte, až se objeví symptomy. Nevyvolávejte zvracení, protože existuje vysoké nebezpečí vdechnutí zvratků.

Osobě v bezvědomí nevkládejte nic do úst.

4.2 Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

Při vdechnutí: Vdechování výparů může způsobit bolest hlavy, nevolnost, zvracení a změněný stav vědomí.

Při styku s kůží: Zčervenání, podráždění.

Při zasažení očí: Mírně podráždění očí.

Při požití: Malé nebo žádné očekávané příznaky. Pokud ano, může se vyskytnout nevolnost a průjem.

4.3 Pokyny týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštní ošetření

Záchranáři musí používat dýchací přístroj, postroj a záchranné lano a dodržovat záchranné postupy.
Další údaje se neuvádí.

ODDÍL 5: OPATŘENÍ PRO HAŠENÍ POŽÁRU

5.1 Hasiva

Vhodná hasiva

Pěna (pouze vyškolený personál). Vodní mlha (pouze vyškolený personál). Hasicí prášek. Oxid uhličitý. Jiné inertní plyny (s výhradou předpisů). Písek nebo hlína.

Nevhodná hasiva

Hořící produkt nehaste přímým proudem vody, mohl by způsobit rozstříkání a šíření požáru. Je třeba zamezit souběžnému použití pěny a vody na stejnou plochu, jelikož voda ničí pěnu. Voda - vhodná pouze na chlazení.

5.2 Zvláštní nebezpečí vyplývající z látky nebo směsi

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

Páry výrobku tvoří se vzduchem výbušnou směs. Na vzduchu hoří čadivým plamenem. Může se uvolňovat oxid uhelnatý.

5.3 Pokyny pro hasiče

Látka je vysoce hořlavá. V případě rozsáhlého požáru nebo v uzavřených nebo špatně odvětraných prostorech použijte kompletní ohnivzdorný ochranný oděv a samostatný dýchací přístroj (SCBA) s celoobličejovou maskou a přetlakem v masce.

Označení hořlavosti podle požárních předpisů - normy ČSN 65 0201 Hořlavina II. třídy

ODDÍL 6: OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NÁHODNÉHO ÚNIKU

6.1 Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Ochranné prostředky:

Malé úniky:	běžný antistatický pracovní oděv je obvykle dostatečný.
Rozsáhlé úniky:	kombinéza pokrývající celé tělo z chemicky odolného a antistatického materiálu. Pracovní rukavice poskytující dostatečnou chemickou odolnost, zejména vůči aromatickým uhlovodíkům.
Plány pro případ nouze:	zastavte nebo zadržte únik u zdroje, pokud je to bezpečné. Zamezte přímému kontaktu s uniklým materiálem.

Držte se proti větru. V případě rozsáhlých úniků varujte obyvatele v oblastech, které se nacházejí ve směru větru.

Zabraňte nepovolaným osobám ve vstupu do oblasti úniku. Zalarmujte pracovníky zasahující v případě nouze.

S výjimkou malých úniků, proveditelnost jakýchkoli kroků by měla vždy pokud možno posoudit vyškolená kompetentní osoba pověřená řízením mimořádných událostí.

Eliminujte všechny zdroje vznícení, je-li to bezpečné (např. elektřina, jiskry, oheň, plameny).

V případech, kdy je podezření na přítomnost nebezpečných koncentrací SO₂ nebo H₂S v okolí uniklého produktu nebo je tato přítomnost potvrzena, mohou být zapotřebí další nebo speciální opatření, včetně omezení přístupu, používání speciálního ochranného vybavení, postupů a školení personálu.

Je-li to požadováno, uvědomte příslušné orgány v souladu se všemi platnými předpisy.

Je-li to nutné, zasypte produkt suchou hlínou, pískem nebo podobným nehořlavým materiálem. Rozsáhlé úniky mohou být opatrně pokryty pěnou, je-li k dispozici, k omezení vzniku oblaku výparů.

Nepoužívejte přímý proud vody. Při přítomnosti uvnitř budov nebo uzavřených prostor zajistěte dostatečné větrání.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

6.2 Opatření na ochranu životního prostředí

Zajistěte, aby se produkt nedostal do kanalizace, řek a dalších vodních nádrží nebo podzemních prostor (tunelů, sklepů atd.) Uniklý produkt absorbujte pomocí vhodných nehořlavých materiálů.

Zachyťte uniklý produkt pomocí vhodných mechanických prostředků.

Přeložte sebraný produkt a další kontaminované materiály do vhodných kontejnerů k obnově nebo bezpečné likvidaci. V případě kontaminace půdy odstraňte kontaminovanou půdu a naložte s ní v souladu s místními předpisy.

V případě malých úniků v uzavřených vodách zachyťte produkt pomocí plovoucích bariér nebo dalšího vybavení. Zachyťte uniklý produkt tak, že jej absorbujete pomocí plovoucích absorbentů.

Je-li to možné, měly by být rozsáhlé úniky v otevřených vodách zachyceny pomocí plovoucích bariér nebo jiných mechanických prostředků.

Kontrolujte šíření uniklého materiálu, zachyťte produkt sbíráním nebo jinými vhodnými mechanickými prostředky.

Izolujte oblast a zabraňte nebezpečí vzniku požáru/výbuchu na lodích a v dalších konstrukcích, přičemž zároveň vezměte v potaz směr a rychlost větru, dokud se produkt zcela nerozptýlí.

Použití dispergačních činidel by měl doporučit odborník a případně schválit místní orgány

Vložte sebraný produkt a další materiály do vhodných nádrží nebo kontejnerů k obnově nebo bezpečné likvidaci.

6.3 Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Podle situace odčerpát nebo vsáknout do vhodného porézního materiálu a likvidovat v souladu s platnou legislativou pro odpady.

6.4 Odkaz na jiné oddíly

Viz též oddíly 8 a 13.

ODDÍL 7: ZACHÁZENÍ A SKLADOVÁNÍ

7.1 Opatření pro bezpečné zacházení

Nebezpečí vzniku výbušných směsí par a vzduchu. Zajistěte, aby byly dodržovány všechny příslušné předpisy týkající se výbušných atmosfér a manipulace s hořlavými produkty a jejich skladovacích zařízení. Musí být provedeno konkrétní posouzení rizik při vdechování v důsledku přítomnosti H₂S v prostorách nad obsahem v uzavřených nádržích, uzavřených prostorách, zbytku produktu, odpadu v nádržích a odpadních vodách a neúmyslných úniků za účelem stanovení příslušných opatření pro místní podmínky. Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. Při používání tohoto produktu nejezte, nepijte ani nekuřte. Zamezte styku s horkým produktem. Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Proveďte preventivní opatření proti statické elektřině. Uzemněte obaly, nádrže a přepravní/odběrové zařízení. Používejte pouze nářadí, které nevytváří jiskry. Pára je těžší než vzduch. Dejte pozor na hromadění v šachtách a uzavřených prostorách. Pro plnicí, vypouštěcí nebo manipulační operace nepoužívejte stlačený vzduch. Zamezte zasažení kůže a očí. Nepožívejte. Zamezte dýchání

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

výparů. Používejte přiměřené osobní ochranné prostředky dle požadavků. Více informací ohledně ochranných prostředků a provozních podmínek naleznete v části Scénáře expozic. Zajistěte, aby byly zavedeny řádné sanitační postupy. Nemělo by být povoleno skladovat kontaminovaný materiál na pracovišti a nikdy by neměl být kapsách. Uchovávejte odděleně od potravin a nápojů. Po manipulaci si důkladně umyjte ruce. Na konci pracovní směny si převlečte kontaminovaný oděv.

7.2 Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Technická opatření:	Před vstupem do skladovacích nádrží a započítím jakýchkoli prací v uzavřeném prostoru zkontrolujte obsah kyslíku v ovzduší a hořlavost. Pokud existuje podezření na přítomnost sloučenin síry v produktu, zkontrolujte, jestli v ovzduší není přítomen H ₂ S. V prostorách nad obsahem v uzavřených kontejnerech mohou vznikat výpary lehkých uhlovodíků. Mohou způsobit nebezpečí vzniku požáru / výbuchu. Otevírejte pomalu, abyste měli kontrolu nad možným poklesem tlaku. Prázdné kontejnery mohou obsahovat hořlavé zbytky produktu. Vyprázdněné kontejnery nesvařujte, neletujte, nevrtejte, neřezejte ani nespalujte, pokud nebyly řádně vyčištěny.
Podmínky skladování:	Čištění, kontrolu a údržbu vnitřních povrchů skladovacích nádrží musí provádět pouze řádně vybavený a kvalifikovaný personál, jak je stanoveno ve vnitrostátních nebo místních předpisech nebo předpisech společnosti.
Místo uskladnění:	Používejte a skladujte pouze venku nebo na dobře odvětraném místě. Dispozice skladových prostor, konstrukce nádrží, vybavení a provozní postupy musejí být v souladu s příslušnými evropskými, vnitrostátními nebo místními právními předpisy. Skladovací zařízení by měla být zkonstruována s dostatečnými zábranami pro případ netěsností nebo úniků. Skladujte odděleně od oxidačních činidel.

Specifické požadavky nebo pravidla vztahující se k látce/směsi

Zvláštní pravidla na obalech

Pokud je produkt dodáván v kontejnerech: Uchovávejte pouze v původním kontejneru nebo v kontejneru vhodném pro tento typ produktu. Uchovávejte kontejnery těsně uzavřené a řádně označené. Chraňte před světlem.

Obalové materiály

Doporučené materiály: Na kontejnery nebo obložení kontejnerů používejte materiály speciálně schválené pro použití s tímto produktem. Některé syntetické materiály mohou být nevhodné pro výrobu kontejnerů nebo obložení kontejnerů v závislosti na specifikaci materiálu a zamýšleném použití. Kompatibilitu je třeba ověřit u výrobce.



Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

7.3 *Specifické konečné/ specifická konečná použití*

S touto látkou manipulujte za přísně kontrolovaných podmínek v souladu s nařízením REACH čl. 17(3) pro meziprodukty na pracovišti.

V případě, že se látka přepravuje na jiná místa k dalšímu zpracování, mělo by se s ní na těchto místech manipulovat za přísně kontrolovaných podmínek, jak je stanoveno v nařízení REACH, článek 18(4). Opatření pro bezpečnou manipulaci, včetně výběru technických a administrativních kontrol a kontrol osobních ochranných prostředků v souladu se systémy řízení založenými na řízení rizik, jsou uvedena v místní dokumentaci, která je k dispozici na každém místě výroby. Písemné potvrzení použití přísně kontrolovaných podmínek bylo obdrženo od každého zasaženého distributora a následného výrobce/uživatele meziproduktu registrujícího subjektu.

ODDÍL 8: OMEZOVÁNÍ EXPOZICE/OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

8.1 *Kontrolní parametry*

Podle Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

nafta (celkových uhlovodíků):		
PEL	mg/m ³	200
NPK-P	mg/m ³	1 000

Jiné údaje o limitních hodnotách

DNEL: Zaměstnanci: nebylo prokázáno žádné riziko. 19mg/kg/24 hod populace: dlouhodobá expozice, Systematická, orální. PNEC: 91,57% vzduch, 1,54% voda, 2,07 % sediment, 4,02% půda.

Expoziční limity od dodavatele:

EU: IOELV TWA (mg/m³) 442 mg/m³ ethylbenzene,
IOELV TWA (ppm) 100 ethylbenzene,
IOELV STEL (mg/m³) 884 mg/m³ ethylbenzene.

8.2 *Omezování expozice*

Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejezte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.

Ochrana očí a obličeje



Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

Pokud existuje možnost rozstříknutí produktu, je třeba použít ochranu celé hlavy a celého obličeje (ochranný štít a/nebo ochranné brýle). Pokud existuje možnost zasažení, je třeba použít ochranu (ochranný štít a/nebo ochranné brýle), (ve smyslu ČSN EN 166).

Ochrana kůže

Ochrana rukou: Používejte chemicky odolné rukavice (testované na EN374) spolu se speciálním školením pro určitou činnost. Rukavice musí být pravidelně kontrolovány a měněny v případě opotřebení, proděravění nebo kontaminace, (v ČR ve smyslu ČSN EN 374). Ochrana kůže a těla: Používejte vhodné kombinézy, abyste zabránili zasažení kůže. Kombinézy by měly být na konci pracovní směny svléknuty a vyčištěny podle potřeby, aby se zamezilo přenosu produktu na oděv nebo spodní prádlo. Ochranný nehořlavý antistatický oděv, antistatická obuv (podle ČSN EN ISO 20346). Při znečištění pokožky ji důkladně omýt.

Ochrana dýchacích cest

Za účelem zamezení podráždění dýchacích cest by měla být expozice v podobě vdechování snížena na minimum. Jestliže není možné hodnoty expozice dostatečně dobře stanovit nebo odhadnout nebo jestliže je možný vznik nedostatku kyslíku, měly by být použity výhradně samostatné dýchací přístroje. Je-li to nutné, je při manipulaci s produktem v uzavřených prostorách třeba používat schválené vybavení pro ochranu dýchacího systému: uzavřená obličejová maska s vložkou/filtrem typu „A“ nebo samostatný dýchací přístroj (SCBA). Denně vyměňujte filtrační vložku v respirátoru (v ČR ve smyslu ČSN EN 14387).

Tepelné nebezpečí

Žádná za normálních podmínek.

Omezování expozice životního prostředí

Skladování hotových produktů v uzavřených kontejnerech (např. zásobníky pro volně ložené produkty, sudy, plechovky). V případě potřeby spalte, odsajte nebo odsajte výpary stripované z roztoku. V případě potřeby používejte jednotky pro rekuperaci par. S látkou manipulujte opatrně, abyste minimalizovali úniky. Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz též body 2.1, 6.2 a 16.3.

Další údaje

Opatření na omezení expozice pro spotřebitele: Látka registrovaná jako izolovaný meziprodukt za přísně kontrolovaných podmínek. S touto látkou manipulujte za přísně kontrolovaných podmínek v souladu s nařízením REACH čl. 17(3) pro meziprodukty na pracovišti. V případě, že se látka přepravuje na jiná místa k dalšímu zpracování, mělo by se s ní na těchto místech manipulovat za přísně kontrolovaných podmínek, jak je stanoveno v nařízení REACH, článek 18(4). Opatření pro bezpečnou manipulaci, včetně výběru technických a administrativních kontrol a kontrol osobních ochranných prostředků v souladu se systémy řízení založenými na řízení rizik, jsou uvedena v místní dokumentaci, která je k dispozici na každém místě výroby. Písemné potvrzení použití přísně kontrolovaných podmínek bylo obdrženo od každého zasaženého distributora a následného výrobce/uživatele meziproduktu registrujícího subjektu.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

ODDÍL 9: FYZIKÁLNÍ A CHEMICKÉ VLASTNOSTI

9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

Skupenství (při 20 °C):	kapalina
Barva:	slabě nažloutlá až slabě nažloutlá
Zápach:	typický petrolejový
Hustota při 15 °C:	775 až 840 kg/m ³
Rozmezí teplot varu:	135 až 300 °C
Relativní hustota par:	cca 5 (vzduch =1)
Rozpusťnost ve vodě:	nepatrná
Tlak par při 20 °C:	< 5 kPa
Bod vzplanutí:	> 38 °C
Koncentrační meze výbušnosti: spodní:	0,6 % (V/V)
horní:	8,0 % (V/V)
Mezní experimentální bezpečná spára	> 0,9 mm
Kinematická viskozita při -20 °C	max. 8,0 mm ² /s

9.2 Další informace

Bod krystalizace:	max. -47 °C
Bod hoření:	cca 50 °C
Teplota vznícení:	cca 250 °C

ODDÍL 10: STÁLOST A REAKTIVITA

10.1 Reaktivita

Výrobek je za normálních podmínek stabilní.

10.2 Chemická stabilita

Výrobek je za normálních podmínek stabilní.

10.3 Možnost nebezpečných reakcí

Při hoření za nedostatku vzduchu se může uvolňovat oxid uhelnatý. Styk se silnými oxidačními činidly (peroxydy, chromany atd.) může způsobit nebezpečí požáru.

10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, vysoké teploty, jisker, vznik statické elektřiny, styk s otevřeným ohněm.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

10.5 Neslučitelné materiály

Oxidovadla. Směs obsahující dusičnany nebo jiná silná oxidační činidla (např. chlorečnany, chloristany, zkvalněný kyslík) může vytvořit výbušnou směs s výrobkem.

10.6 Nebezpečné produkty rozkladu

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého a sazí.

ODDÍL 11: TOXIKOLOGICKÉ INFORMACE

11.1 Informace o toxikologických účincích

Akutní toxicita: LD50 (oral) 5 000 mg/kg bw; potkan
LD50 (dermal) 2 000 mg/kg bw; potkan
LC50 (inhalačně (páry) 5280 mg/kg; potkan. Doba expozice 4 hod.

Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.

Žiravost /dráždivost pro kůži: Dráždí kůži.

Vážné poškození/podráždění očí: Na základě dostupných údajů nejsou kritéria pro klasifikaci splněna.

Senzibilizace dýchacích cest/senzibilizace kůže: LC50 (inhalation) 5 280 mg/m³ air

Mutagenita v zárodečných buňkách: Na základě dostupných údajů nejsou kritéria pro klasifikaci splněna.

Karcinogenita: Na základě dostupných údajů nejsou kritéria pro klasifikaci splněna.

Toxicita pro reprodukci: Na základě dostupných údajů nejsou kritéria pro klasifikaci splněna.

Toxicita pro specifické cílové orgány – jednorázová expozice: Na základě dostupných údajů nejsou kritéria pro klasifikaci splněna.

Toxicita pro specifické cílové orgány – opakovaná expozice: Na základě dostupných údajů nejsou kritéria pro klasifikaci splněna.

Nebezpečnost při vdechnutí: Ano – vzhledem k nízké viskozitě může při požití vyvolat poškození plic. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

ODDÍL 12: EKOLOGICKÉ INFORMACE

12.1 Toxicita

Ryby:	LL50 2 – 5 mg/l
Ryby:	LC50 \leq 1mg/l, 96 hod
Dafnie:	EC50 \leq 1mg/l, 48 hod
Bezobratlí:	EL50 1,4 mg/l
Řasy:	EL50 1 – 3 mg/l (sladkovodní řasy)
Mikroorganismy:	LL50 677,9 mg/l

Petroleje jsou nebezpečné pro životní prostředí a ve vodě mohou zanechávat trvalé nepříznivé změny. S vodou se prakticky nemísí. Na vodě vytváří souvislý film, který brání přestupu kyslíku do vodního prostředí, což způsobí uhynutí vodní flóry a fauny.

Další údaje od dodavatele:

EC50 – ostatní vodní organizmy 1: 750mg/l
EC50 Dafnie: 21: 0,89mg/l

12.2 Persistence a rozložitelnost

Hodnocení reprezentativních uhlovodíkových struktur indikuje některé struktury, které mohou splnit P nebo vP kritéria. Není snadno biologicky rozložitelný ve smyslu OECD kritérií.

12.3 Bioakumulační potenciál

Hodnocení reprezentativních uhlovodíkových struktur indikuje některé struktury, které mohou splnit B kritéria, avšak žádné, které by mohly splnit vB kritéria.
BCF ryby 1: 2 - 100 mg/l. BCF ryby 2: 0,098 mg/l.

12.4 Mobilita v půdě

Neočekává se. Povrchové napětí cca 25 mS/m.

12.5 Výsledky posouzení PBT a vPvB

Nebyly nalezeny žádné uhlovodíkové struktury indikující splnění kritérií pro látky PBT nebo vPvB. Výsledky posouzení PBT Antracén v této látce se nachází pod 0,1%.

12.6 Jiné nepříznivé účinky

Na povrchu vody vytváří souvislou vrstvu zabraňující přístupu kyslíku
Neobsahuje ozon poškozující látky dle Montrealského protokolu a jeho Kodaňského dodatku.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

ODDÍL 13: POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ

13.1 Metody nakládání s odpady

Podle Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení je výrobek zaříděn takto:

Kód druhu odpadu dle katalogu: **13 07 03 (v sorbentu 15 02 02)**

Kategorie odpadu: **N**

Rozlitou látku pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, křemelina, zemina a jiné vhodné absorbční materiály), shromážděte v dobře uzavřených a označených nádobách.

Postupujte podle předpisů o zneškodňování zvláštních odpadů na zajištěné skládce pro tyto odpady nebo ve spalovacím zařízení pro nebezpečné odpady. Postupujte podle předpisů o zneškodňování zvláštních odpadů na zajištěné skládce pro tyto odpady nebo ve spalovacím zařízení pro nebezpečné odpady. Označený odpad předejte k odstranění specializované firmě s oprávněním k této činnosti. U podnikatelských subjektů předejte prázdné nádoby autorizované společnosti.

Odpad shromážděte a zlikvidujte v souladu s místními předpisy. Externí obnova a recyklace odpadu by měla být v souladu s příslušnými místními a/nebo vnitrostátními předpisy. Externí nakládání s odpadem a jeho likvidace by měla být v souladu s příslušnými místními a/nebo národními předpisy. Kde je to možné (např. v případě neexistence příslušného znečištění), je recyklace použité látky možná a doporučuje se.

Doporučené odstranění odpadních vod: Nevylévejte do kanalizace, zneškodněte tento materiál a jeho obal ve sběrném místě pro zvláštní nebo nebezpečné odpady. Nevylévejte do kanalizace, zneškodněte tento materiál a jeho obal musí být zneškodněny bezpečným způsobem.

Doporučené odstranění odpadu: Uniklý materiál okamžitě odstraňte a bezpečně zlikvidujte odpad. Odpad nebo použité pytle/kontejnery zlikvidujte v souladu s místními nařízeními.

Další informace: Nebezpečný odpad. Vyvarujte se jakéhokoliv vypouštění produktu do odpadních vod. Likvidace ve vysokoteplotní spalovně (> 1200 °C). (*) Nebezpečný odpad v souladu se směrnicí 91/689/EHS. Kód(y) Evropského katalogu odpadů (rozhodnutí Komise 2001/118/ES): Konečný uživatel odpovídá za přidělení nejvhodnějšího kódu podle skutečného(ných) použití materiálu, kontaminací nebo změn.

Právní předpisy o odpadech

Novela zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, zákon č.169/2013 Sb., kterým se doplňuje zákon č.185/2001 Sb. Zákon č.477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění. Vyhláška č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění. Vyhláška č.381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění. Vyhláška č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. (Vyhlášky č. 41/2005 Sb. (účinnost od 1.2.2005), č. 294/2005 Sb. (účinnost od 5.8.2005), č. 353/2005 Sb. (účinnost dnem vyhlášení 15.9.2005), č. 351/2008 Sb. (účinnost od 1.11.2008), č. 478/2008 Sb. (účinnost od 1.1.2009), č. 61/2010 Sb. (účinnost od 1.4.2010), č. 170/2010 Sb. (15.6.2010)). Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/EC z 19.listopadu 2008 o odpadech a zrušení některých směrnic.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

Kód druhu odpadu	130703
Druh odpadu	Ostatní paliva (včetně směsí)*
Podskupina odpadu	Odpad z kapalných paliv
Skupina odpadu	ODPAD Z OLEJŮ A ODPAD Z KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ POKRMOVÝCH OLEJŮ A POLOŽEK V KAPITOLÁCH 05, 12 A 19)
Další kód druhu odpadu	050105
Druh odpadu	uniklé ropné látky * Odpad
Podskupina odpadu	ze zpracování ropy
Skupina odpadu	ODPAD ZE ZPRACOVÁNÍ ROPY, ČIŠTĚNÍ ZEMNÍHO PLYNU A Z PYROLYTICKÉHO ZPRACOVÁNÍ UHLÍ
Kód druhu odpadu pro obal	150110
Druh odpadu	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné *
Podskupina odpadu	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
Skupina odpadu	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ

(*) - nebezpečný odpad podle směrnice 91/689/EHS o nebezpečných odpadech

ODDÍL 14: INFORMACE PRO PŘEPRAVU

Letecký petrolej se dodává obvykle v železničních nádržkových vozech, silničních nádržkových vozech nebo produktovodem. V případě přepravy v železničních nádržkových vozech se dekontaminace a zneškodňování těchto obalů řídí platnými předpisy ADR/RID.

V případě přepravy v železničních nádržkových vozech nebo silničních nádržkových vozech je výrobek zaříděn následovně.

UN 1863 Palivo pro tryskové motory nebo UN 1223 Petrolej

14.1 UN číslo

UN 1863, nebo UN 1223

14.2 Oficiální (OSN) pojmenování pro přepravu

Pozemní přeprava ADR:	Palivo pro tryskové motory, nebo Petrolej
Železniční přeprava RID:	Palivo pro tryskové motory, nebo Petrolej

14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu

Pozemní přeprava ADR	Železniční přeprava RID
----------------------	-------------------------

3

3

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

Klasifikace

Pozemní přeprava ADR
F1

Železniční přeprava RID
F1

14.4 Obalová skupina

Pozemní přeprava ADR
III

Železniční přeprava RID
III

Identifikační číslo nebezpečnosti (Kemler)

Pozemní přeprava ADR
30

Bezpečnostní značka

Pozemní přeprava ADR

Železniční přeprava RID

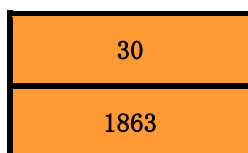


POZNÁMKA: Označení pro látky ohrožující životní prostředí je možné uvádět od 1.1.2011, od 1.7.2011 je označování povinné (viz novela ADR)

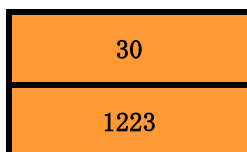
Poznámka

Pozemní přeprava ADR

Železniční přeprava RID



nebo





Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

14.5 Nebezpečnost pro životní prostředí

Látka/směs je toxická pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

14.6 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele

Odkaz v oddílech 4 až 8.

14.7 Hromadná přeprava podle přílohy II MARPOL 73/78 a předpisu IBC

Neuvedeno.

Doplňující informace

Nepřepravujte na vozidle, které nemá oddělený nákladový prostor od prostoru řidiče. Ujistěte se, že řidič vozidla si je vědom možných nebezpečí souvisejících s nákladem a je poučen, jak postupovat v případě nehody nebo nebezpečí.

Silniční přeprava - ADR

Omezená množství	5 L
Balení	
Pokyny pro balení	P001, IBC03, LP01, R001
Ustanovení o společném balení	MP19
Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky	
Pokyny	T2
Zvláštní ustanovení	TP1
Cisterny ADR	
Kód cisterny	LGBF
Vozidla pro přepravu v cisternách	FL
Přepavní kategorie	3
Kód omezení pro tunely	D/E

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

Zvláštní ustanovení pro

převahu kusů	V12
provoz	S2

ODDÍL 15: INFORMACE O PŘEDPÍSECH

15.1 Přepisy týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí / specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi

- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a Nařízení
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Nařízení ES 1907/2006 (REACH)
- Nařízení ES 1272/2008 (CLP)

15.2 Posouzení chemické bezpečnosti

Bylo provedeno.

Informace o dalších právních předpisech

- Zákon č 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Na výrobek se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení. Podle §2 odstavec m) uvedeného zákona je výrobek těkavou organickou látkou.

- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady
Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do II. třídy hořlavosti.
- ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušek
Podle ČSN 33 0371 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3 a skupiny výbušnosti IIA.

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

ODDÍL 16: DALŠÍ INFORMACE

16.1 Informace o změnách

Všechny změny v tomto bezpečnostním listě byly provedeny v souladu s novými údaji o nebezpečnosti látky získanými v průběhu její registrace a v souladu s požadavky nařízení č. 1907/2006/ES a nařízení č. 1272/2008.

16.2 Použitá literatura

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH), v platném znění (NK (EU) 2015/830), včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušek
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady
- ČSN 75 3415 ochrana vody před ropnými látkami – Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

16.3 Seznam použitých H-vět a P-vět

Standardní věty o nebezpečnosti (H-věty)

H226	Hořlavá kapalina a páry
H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
H315	Dráždí kůži
H336	Může způsobit ospalost nebo závratě
H411	Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

Pokyny pro bezpečné zacházení (P-věty)

P102	Uchovávejte mimo dosah dětí
P210	Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. – Zákaz kouření
P280	Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle

Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi: 1.9.2008 / 23.3.2017

P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO
nebo lékaře
P331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení
P501 Odstraňte obal v souladu s platnou legislativou

16.4 Legenda ke zkratkám a zkratkovým slovům použitým v bezpečnostním listu

CAS	Jednoznačný numerický identifikátor, používaný v chemii pro chemické látky
CLP	Klasifikace, označování a balení
ČSN	Česká technická norma
EC50	Koncentrace látky při které je zasaženo 50 % populace
EINECS	Evropský seznam existujících obchodovaných chemických látek
EmS	Pohotovostní plán
IATA	Mezinárodní asociace leteckých dopravců
IBC nebezpečné chemikálie	Mezinárodní předpis pro stavbu a vybavení lodí hromadně přepravujících
IC50	Koncentrace působící 50% blokádu
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
IMDG	Mezinárodní námořní přeprava nebezpečného zboží
LC50	Smrtelná koncentrace látky, při které lze očekávat, že způsobí smrt 50 % populace
LD50	Smrtelná dávka látky, při které lze očekávat, že způsobí smrt 50 % populace
MARPOL	Mezinárodní úmluva o zabránění znečišťování z lodí
MFAG	Příručka první pomoci
NPK	Nejvyšší přípustná koncentrace
PBT	Persistentní, bioakumulativní a toxický
PEL	Přípustný expoziční limit
REACH č.1907/2006)	Registrace, hodnocení a omezování chemických látek (nařízení EP a Rady (ES)

Bezpečnostní list

*podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006
ve znění Nařízenímise (EU) 2015/830*

Datum vydání: 1. 9. 2008

Datum revize: 22.9.2017

LETECKÝ PETROLEJ JET A-1

Tato revize nahrazuje vydání/revizi:1.9.2008 / 23.3.2017

vPvB	Vysoce perzistentní a vysoce bioakumulativní
Aquatic Chronic	Akutní toxicita
Asp. Tox.	Nebezpečná při vdechnutí
Flam. Liq.	Hořlavá kapalina
Skin Irrit.	Dráždivost pro kůži
STOT SE	Toxicita pro specifické cílové orgány - jednorázová expozice

16.5 Pokyny pro školení

Školení jsou prováděna v souladu s požadavky Zákoníku práce a zákona č. 258/2000 Sb.

16.6 Další údaje

Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedeného výrobku a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem a nemusí být vyčerpávající. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.